

## BINNENKORT POPULAIRDER DAN LASSEN?

# Sputen met robots

TEKST: JAN KLOEZE  
BEELD: HANS KEUR

**Produlas bouwt lasrobotinstallaties, deels voor zichzelf, vooral voor derden. Sinds kort zijn spuitrobots toegevoegd aan het productportfolio. Die zijn nog drie tot vier keer zo duur, maar voor bijvoorbeeld de vliegtuigindustrie zijn spuitrobots niettemin zeer interessant. Dat blijkt op 15 november, de Dag van de Ondernemer, georganiseerd door MKB-Nederland.**

Anton Flipsen, ondernemer en eigenaar van Produlas in Oosterhout, heet Tweede Kamerlid Thierry Aartsen (VVD) en zijn assistente welkom op zijn bedrijf. Aanleiding voor het bezoek van de politicus is de Dag van de Ondernemer (zie elders in dit nummer een overzicht van alle activiteiten bij leden Metaalunie, -red.). Namens de organisator is directeur MKB-Nederland Leendert Jan Visser aanwezig. Koninklijke Metaalunie is vertegenwoordigd

door regiosecretaris Urbi van der Velden.

Flipsen is gastvrij en spreekt met het hart op de tong. Hij schenkt de koffie zelf in en vertelt voor de vuist weg. Twintig jaar geleden werd hij ondernemer. De keus gemaakt tegen wil en dank. Nog altijd is hij geen man met een scherp oog voor winst, maar eerder een leider die tussen zijn mensen staat. Succesvol. Maar niet ambitieus. Momenteel twintig man in dienst.

Het bedrijf kent een omzet van enkele miljoenen euro's. In het begin gericht op productielassen. Vandaar de naam. Produlas. Inmiddels gespecialiseerd in industriële robotica, deels voor het eigen bedrijf maar vooral voor derden. Daarom komt er een naamswijziging op 1 januari 2020. Roboflex gaat het worden.

*'Goede spuiters zijn extreem schaars'*

Hij verkocht twee jaar geleden 49 procent van zijn bedrijf aan twee medewerkers die anders voor zichzelf waren begonnen en nu een groot deel van de dagelijkse praktijk aansturen, waardoor Flipsen de handen vrij heeft voor innovatie. Dat vindt hij mooi. Keerzijde is dat de



Bij de spuitrobot vlnr. Anton Flipsen, Thierry Aartsen, Leendert Jan Visser en Urbi van der Velden.



Binnenkomst van Thierry Aartsen (re). Ondernemer Anton Flipsen krijgt bloemen.

minder gangbaar dan lasrobots. Ze zijn op dit moment nog drie tot vier keer zo duur. Toch verwacht Flipsen dat ze de populariteit van gerobotiseerd lassen gaan evenaren, zo niet overtreffen. "Goede spuiters zijn extreem schaars. Bovendien is het spuiten van verf een specialistisch werkje, omdat vaak elke micron dikte telt, vooral in de vliegtuigwereld. Maar ook voor het mkb is het interessant. We zijn bijvoorbeeld bezig met een vrachtwagenspuiters en een kraanleverancier."

### NIEUWE ONTWIKKELING

Iedereen kan natuurlijk een spuitrobot kopen, maar het gaat om het inrichten van de productielijn, het programmeren van de software en de bedieningsinterface. Bovendien is het inzetten van spuitrobots voor de opdrachtgever een nieuwe ontwikkeling, waarbij voortdurende afstemming, een technische 'klik' en flexibiliteit essentieel zijn.

Op al deze punten heeft Produlas de opdracht gewonnen van concurrenten die groter zijn, maar ook logger. "Het heeft echt geholpen dat ik nu twee mede-eigenaren heb, waardoor ik de tijd heb gekregen om me maximaal op deze klus te storten", zegt Flipsen.

Dat er behoefte is aan dit soort oplossingen is voor Flipsen wel duidelijk. Hoewel het proeflab nog niet eens klaar is, werd hij al gebeld door een andere, grote vertegenwoordiger van de vliegtuigindustrie. "Of ik snel langs wil komen om eens te praten. Zij denken er ook over om spuitrobots in te zetten", zegt hij trots. Aartsen is duidelijk onder de indruk, maar kan volgens zijn assistente niet lang meer blijven. Het volgende bedrijf wacht op de Audi. De Facebookcrew pakt in en gaat op weg naar Utrecht, om meer opnames over de Dag van de Ondernemer te maken. Visser stapt ook op. Hij denkt nog tot een uur of acht 's avonds bezig te zijn met bedrijfsbezoeken. Als de anderen zijn vertrokken, staat Van der Velden na te praten met Flipsen. •

www.produlas.nl

nieuwe eigenaren willen groeien. Dat had van Flipsen niet gehoeven. Hoe meer personeel, hoe lastiger. Ook al is hij een echt mensenmens en staat hij altijd klaar voor zijn personeel. Toch ervaart hij wet en instanties als vijandig, want ze zijn vooral op de hand van de werknemer ten koste van de werkgever. Levendig schetst hij voor de VVD'er enkele schrijnende verzuim- en ontslaggevallen uit eigen ervaring, met zijn eigen personeel. Heeft hem veel geld gekost.

Aartsen beaamt dat de politiek achterblijft en niet in staat is om met respect voor de mkb'er een fatsoenlijke arbeidsmarkt in te richten. Soepel wijkt hij dat aan de tegenwerking van oppositiepartijen. Want juist deze Dag van de Ondernemer wil hij gebruiken om aandacht te vragen voor de goede zaak van het mkb, maar liefst 99 procent van het Nederlandse bedrijfsleven, terwijl er onevenredig veel aandacht uitgaat naar de grote multinationals in de politiek en in de media. Dat moet veranderen. Zegt de politicus.

### GEVALLEN

Als we opstaan voor een rondleiding vraagt Aartsen terloops aan zijn assistente om Mark Harbers even terug te bellen, de voormalige staatssecretaris. Hij zag dat Harbers hem had gebeld. "Het kabinet is gevallen", grapt Leendert Jan Visser. Het had zomaar waar kunnen zijn, met al het gedoe over stikstof en PFas, onderwerpen die telkens doordringen tot de gespreks-

stof van het gezelschap dat nu de ruimte verlaat. We nemen afscheid van de lange tafel, de iets te soepel verende stoelen en het presentatiescherm. Iemand in het gevolg pakt snel een worstenbroodje mee, in de andere hand een servetje.

Eerst naar de cameraset van Facebook TV. De crew met de grote bus, lichtschermen, laptops, camera en mengpaneel staat in een hoek van de nieuwe Produlas-hal op het kamerlid, de ondernemer, de regiosecretaris en de MKB-directeur te wachten. De presentator komt ons tegemoet. Hij zal even later de voor de hand liggende vragen stellen. Live. Op Facebook. Het sociale medium is door MKB-Nederland in de arm genomen om de Dag van de Ondernemer te pushen.

Als dit allemaal achter de rug is, komen we bij het werkelijke doel van deze middag: de spuitrobot. Van Yaskawa. Produlas kwam via deze Japanse robotspecialist in contact met een belangrijk onderdeel van de Nederlandse vliegtuigindustrie, niet met name te noemen. Een lang verhaal kort, Produlas, straks dus Roboflex, kreeg de opdracht een gerobotiseerde productielijn voor het spuitwerk van vliegtuigonderdelen te ontwerpen en op locatie in te richten. Het proeflab met een testopstelling wordt momenteel in de nieuwe hal te Oosterhout ingericht en moet begin 2020 operationeel zijn. Spuitrobots zijn in de metaalindustrie duidelijk